

COMUNIDADE DE SURUÍ GANHA PASSARELA

A Concessionária Rio-Teresópolis (CRT) entregou, em dezembro, mais uma passarela para a comunidade de Suruí, na Baixada Fluminense. No total, a CRT disponibilizou 25 passarelas, incluindo essa última, todas em trecho de pista dupla, para mais segurança na travessia da Rodovia Santos Dumont (BR-116/RJ).

Seguindo os moldes das demais instaladas pela CRT, a passarela do Km-125,7, próximo ao Curvão de Suruí, é de concreto pré-moldado, com gabarito de 5,50m de altura, padrão da rodovia e atende a uma reivindicação da comunidade local. A CRT, ao longo de sua administração na BR-116/RJ, entregou 21 passarelas a mais do que as previstas inicialmente no contrato de concessão. ■



A nova passarela instalada próximo ao Curvão de Suruí é a 25ª entregue pela CRT na Rodovia Santos Dumont

SEJA RESPONSÁVEL AO DIRIGIR NAS ESTRADAS OU CIDADES

Apesar de, pelo calendário escolar atual, muitas escolas retomarem as aulas já em fevereiro, o tempo quente e a proximidade do Carnaval estimulam as viagens e passeios em família, especialmente nos finais de semana. E não há coisa melhor do que pegar uma estrada, banhar-se na água geladinha dos rios e cachoeiras ou aproveitar o sol. Mas para que a diversão esteja garantida, é sempre bom ficar atento a cuidados essenciais, seja na locomoção ou na hora do lazer.

O **BOA VIAGEM** costuma orientar os usuários da BR-116/RJ sobre as questões que envolvem a condução segura em uma rodovia, entre elas, estão as condições do veículo usado na viagem. E nunca é demais reforçar essas orientações.

Luz acesa no painel ou dificuldade de “pegar” pela manhã já são sinais de que algo não vai bem com o veículo. Outro alerta é dado pelo ponteiro da temperatura: com o motor aquecido, o ponteiro deve permanecer no meio do marcador, se chegar próximo à marca vermelha, o sistema

de refrigeração precisa de atenção. Nesse caso, normalmente, há problemas na válvula termostática (principalmente em carros mais antigos), nos sensores de temperatura e na ventoinha (ventilador do radiador) ou vazamentos de água. Nos carros sem marcador, verifique nas mangueiras de água do motor, resquícios de líquido avermelhado ou se essas estão estufadas, o que indica problema no sistema.

Outra luz que “liga o alerta” é aquela amarela em formato de motor, que pode indicar diversos problemas desde os mais simples, até os graves: temperatura da água, velocidade, rotação, quantidade de oxigênio liberado, volume de ar, entre outros, todos relativos ao motor. Mesmo que o veículo não esteja falhando, a luz acesa alerta que há um problema e, se esse não for solucionado, você poderá ficar no meio do caminho.

Ao ligar de manhã, o carro está preguiçoso e não quer pegar? Verifique a bomba de combustível. Carro sempre na reserva ou combustível adulterado costumam ser os

grandes vilões nesse caso. Peça ao mecânico para medir a pressão da bomba. Mas outros problemas também têm esse “sintoma”, como bateria fraca e velas cansadas.

Tem mais de três anos ou cinco mil quilômetros que a correia dentada não é trocada? Tá passando da hora! Aproveite e olha também a correia do alternador. São baratas e, se falharem, o estrago é grande. Olho também no consumo extra de óleo e água pode haver vazamento e, se um dos dois faltar, é um prejuízo e tanto, como cabeçote empenado e até fundir o motor.

Pneus velhos, carecas ou com bolhas na lateral? Perigo!!!! Troque-os imediatamente! A aderência é prejudicada e a frenagem, em especial nos dias de chuva, é seriamente comprometida. Não esqueça também do alinhamento e balanceamento para evitar trepidação do volante ou que o veículo puxe para um dos lados. Cheque, ainda, se o estepe, triângulo, chave de roda e macaco estão em perfeito estado.

Vai estrear o carro usado que acabou de comprar? Faça a revisão mecânica antes de viajar, mesmo que o revendedor garanta que o veículo está excelente! Precaução nunca é demais.

(matéria baseada em dados do g1.globo.com/carros/blog/denis-marum) ■



Socorro médico, guincho, informações e reclamações

Ligue CRT: 0800 021 0278   

ou 0800 021 0279 (deficientes auditivos e de fala).

CRT SEMPRE COM VOCÊ.



www.crt.com.br

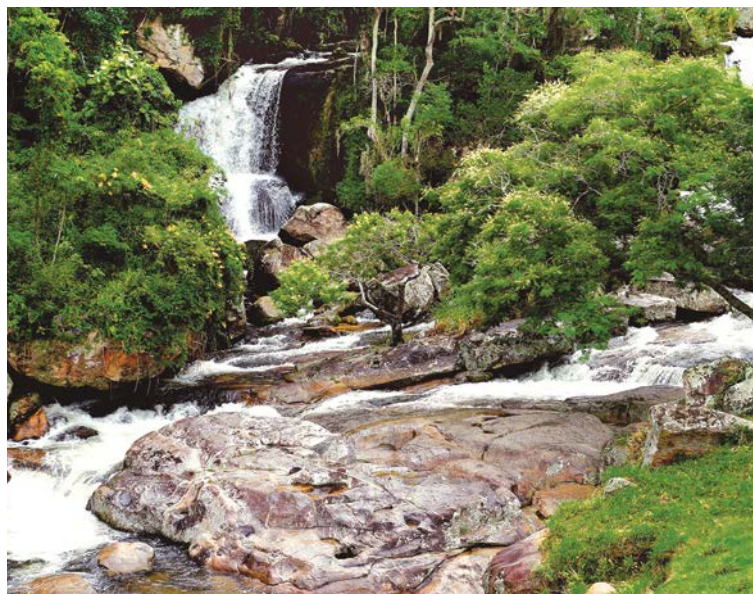
CUIDADOS NA HORA DO LAZER PARA GARANTIR A DIVERSÃO DE TODOS

Passeio na Serra, muito calor, banho de rio e cachoeira programação para toda a família. Mas, cuidado com um perigo que, recentemente, fez oito vítimas no Brasil em locais diversos: a tromba ou cabeça d'água, cuja incidência aumenta no verão, elevando a vazão das águas em poucos segundos.

Trombas d'água - ou cabeças d'água - podem ocorrer quando chove na nascente de um rio e o nível das águas pode subir vários metros em poucos segundos, como um tsunami dos rios. Porém, há formas de minimizar os riscos: fique atento à presença de nuvens carregadas na parte alta dos rios,

mesmo que haja sol na parte dos banhistas; não pratique rapel ou outros esportes radicais em áreas sujeitas ao fenômeno; aparecimento de folhas secas e outros materiais flutuantes no rio assim como um aspecto turvo, saia da água; ao entrar num rio, tome uma pedra como referência e, a partir dela, confira de vez em quando o nível da água.

Rios com encostas íngremes e afastados das nascentes são mais propensos à ocorrência das trombas d'água. Os locais próximos à cabeceira tendem a ser menos perigosos. Respeite os avisos de alerta. ■



Os banhos de rio são muito agradáveis nos dias quentes, mas é preciso ficar atento para evitar acidentes

Neste ano, o Carnaval acontece em março, porém, em fevereiro, os pré-carnavalescos já estão a toda! Segundo autoridades de trânsito, os incidentes/acidentes envolvendo veículos aumentam até 30% nessa época, em especial, pela ingestão de bebida alcoólica. Essa não é uma infração comum, é crime que contribui para as cerca de um milhão de pessoas inválidas temporariamente por acidente de trânsito no Brasil, sendo que, dessas, 50 mil têm a invalidez transformada em permanente. Segundo dados da Polícia Rodoviária Federal (PRF), metade das mortes provocadas por acidentes nas rodovias federais tem o álcool como motivo detonador. A orientação já virou até tema de marchinha carnavalesca e, por isso, não custa repetir o refrão: "se beber, não dirija. Se for dirigir, não beba!". *materia baseada em dados do g1.globo.com/natureza e www.bemparana.com.br* ■



Expediente

Este informativo é uma produção do Departamento de Marketing da CRT - Concessionária Rio-Teresópolis

Coordenação Geral
Pedro Lancaster

Jornalista Responsável
Simone Botelho

Assistente de Produção
Alexandra Amaral

Reportagens
CRT: Assessoria de Comunicação

Fotos/ilustrações
Francisco Vicente e Banco de Imagens

Editoração Eletrônica
Claudio Reis Attademo

Impressão
Edigráfica

CRT - Rodovia Santos Dumont (BR-116/RJ), s/nº - Km 133,5
Praça Eng. Pierre Berman - Bongaba Magé/RJ - CEP: 25930-530
Tel/Fax (21) 2777-8300

SERVIÇOS DE APOIO 24H



Atendimento telefônico. Informações e serviços de apoio. **Ligue: 0800 021-0278.** Atendimento exclusivo para deficiente auditivo e de fala: **0800 021-0279.**



CAU's - Centros de Atendimento aos Usuários. Pontos de apoio, onde são disponibilizados banheiros, telefone e atendimento personalizado. Locais: km-133,5 - Praça de Pedágio Eng. Pierre Berman (pista sentido Teresópolis) / km-41 - BOP - Base Operacional de Águas Quentes.



E-mail e Site. Também para sugestões, solicitações e reclamações escreva para usuario@crt.com.br. Para obter informações sobre a rodovia e a CRT, acesse www.crt.com.br.



Telefones de emergência. 100 aparelhos estão posicionados a cada dois quilômetros da rodovia e, no trecho da Serra, a cada quilômetro. Fale direto com o CCO - Centro de Controle Operacional para pedidos de apoio/socorro ou informações.



Inspeção. Cinco viaturas, com a inscrição CRT - SOS - Operação, monitoram a rodovia, percorrendo todo o trecho sob concessão para prestar ajuda aos usuários e informar ao CCO sobre qualquer acidente, incidente ou irregularidade detectada.



Socorro médico e Resgate. Uma UTI-móvel, uma ambulância e dois carros-resgate - com médico, resgatistas e socorristas - serão acionados em caso de acidente ou emergência médica.



Guincho. Três guinchos leves, dois guinchos pesados e um guincho superpesado serão acionados em caso de pane mecânica ou acidente. Estas viaturas rebocam veículos avariados para locais seguros, pré-estabelecidos, ao longo da rodovia.



PMVs - Painéis de mensagens variáveis. Quatro* estão localizados ao longo do trecho da Baixada Fluminense e dois** em Teresópolis, sendo um, próximo ao Alto Soberbo (km-88,6) e outro, na Av. Rotariana (principal acesso à cidade), e disponibilizam, sempre que necessário, informações sobre as condições da rodovia ou outros temas relevantes.

*Dois em cada sentido. **Ambos no sentido Rio.